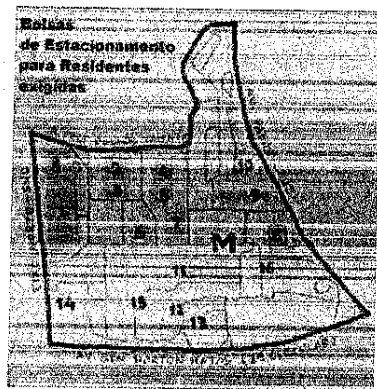




Apoie esta Petição, assine e divulgue. O seu apoio é muito importante.

## ESTACIONAMENTO TARIFADO EM TELHEIRAS

Para: Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Lisboa, Exma. Sra. Presidente da Assembleia Municipal de Lisboa, Exmo. Sr. Presidente da EMEL



Assinaram a petição

529 PESSOAS

Assinar Petição

O seu apoio é muito importante. Apoie esta causa. Assine a Petição.

Algumas razões para assinar. O que dizem os outros signatários.

Tem um blog ou site? Adicione este nódofo. Participe na divulgação.

Petição criada por:

Grupo de Residentes de Telheiras

Contactar Autor

Estando prevista a instalação de zonas de estacionamento tarifadas na freguesia do Lumiar, os moradores do bairro de Telheiras consideram:

1. A pressão do estacionamento em Telheiras, concentra-se sobretudo nas imediações das escolas públicas e privadas, estação de metro, zona comercial e esplanadas;
2. Ocorre de modo uniforme por toda a zona habitacional delimitada a norte pela Rua Prof. Pulido Valente, a sul pela 2.ª Circular, a nascente pela Av. Padre Cruz, e a poente pelo Eixo Norte Sul (propostas ZEDL 14O e 14L);
3. Esta pressão é crítica nos dias de jogo no Estádio do Sporting tornando mesmo impossível, nalgumas zonas, o socorro a sinistros, em especial por carros de bombeiros;
4. Fora dos casos atrás descritos, o estacionamento de moradores, lojistas serviços e utilizadores habituais, é satisfatório sobretudo a partir da noite.
5. O bairro foi construído sem estacionamentos privados suficientes, dado o espaço público disponível, de que agora a EMEL se pretende apropriar;
6. Não obstante as queixas decorrentes do exposto em 1 e 3, a vinda da EMEL não é requerida nem necessária, nem foi solicitada pelos moradores de Telheiras, uma vez que receiam um impacto contraditório com os seus legítimos interesses e porque a regulação do estacionamento carece de um trabalho prévio que até ao momento desconhecem.

A concretizar-se essa vinda, requerem-se alguns requisitos com vista à melhoria do existente, sem mais encargos, dificuldades ou penalizações.

Neste contexto, os moradores peticionam as seguintes medidas:

- a) Contagem das necessidades de estacionamento dos moradores, lojistas, serviços e escolas, utilizadores habituais do bairro e a marcação/criação pela EMEL de lugares suficientes para estas necessidades, com atribuição de dísticos/cartões que responda cabal e efectivamente aos carros existentes actualmente, criando oferta de estacionamento que responda à procura;
- b) Unificação das ZEDL n.ºs 14J, 14O e 14L numa única zona, abrangendo todo o bairro, área entre os 3 grandes eixos viários – na medida em que a vida no bairro se faz no seu todo;
- c) Criação de Bolsas de Estacionamento Exclusivo com acesso controlado por "cancela" para os moradores, lojistas e serviços, em impasses e logradouros, podendo os titulares utilizar qualquer das bolsas;
- d) Atribuição gratuita do 1º dístico de residentes por habitação;
- e) Além de "dísticos residentes", atribuição de "dísticos para visitantes" a cada habitação, serviços e comércio e de

"distícos de acesso especial" para os serviços de apoio domiciliário, médico e enfermagem, etc. aos residentes.  
distícos válidos para toda a zona unificada:

- f) Instalação de Parquímetros nas vias de circulação disponíveis, fora das Bolsas Exclusivas para residentes, com salvaguarda de lugares para cargas e descargas (junto ao comércio e serviços locais) e para os restantes utilizadores ocasionais e implementação do sistema em simultâneo em toda a área;
- g) Reposição do silo-auto junto ao Interface do Campo Grande como dissuasor do estacionamento junto ao Metro de Telheiras;
- h) Eventual construção de parque para responder à procura de estacionamento interna ao bairro que ultrapasse a oferta de espaços, indicada em a) em locais expectantes, estacionamentos esses para alugar e/ou vender;
- i) Publicitar no bairro os lugares disponíveis para avença nos parques existentes – Aldeia de Telheiras e Praça Central de Telheiras;
- j) Nas novas construções de edifícios, equipamentos, serviços, etc. incluir os estacionamentos necessários e requeridos por norma e pelo PDM;
- k) Maior frequência de passagem, prolongamento de horário à noite e fins -de-somana, da carreira 778 Metro Campo Grande-Paço Lumiar que serve o Alto da Faia e o centro de Telheiras, como alternativa ao uso do automóvel no acesso ao Metro;
- l) Aplicar os lucros da EMEL à melhoria dos Transportes Públicos: mais eléctricos, mais autocarros, mais passagens/frequências, o prolongamento da Linha Verde para Ocidente de Telheiras.

Os moradores declaram total disponibilidade para cooperar na inventariação dos espaços de estacionamento versus número de viaturas de residentes e utilizadores prioritários do bairro, de modo a encontrar um equilíbrio entre procura e oferta de estacionamento, de forma satisfatória e credível.

Os abaixo assinados vêm deste modo requerer que o processo de implementação da EMEL em Telheiras só possa ter início após análise, discussão e implementação das medidas aqui apresentadas, de modo a que os Residentes de Telheiras tenham a garantia que serão beneficiados pela implementação deste sistema de parqueamento e não o contrário.

#### ASSINAR Petição

Ⓢ X

Qual a sua opinião?