

O seu apoio é muito importante.  
Apoie esta causa. Assine a Petição.

Algumas razões para assinar.  
O que dizem os outros signatários

Tem um blog ou site? Adicione  
este módulo. Participe na divulgação.

Petição criada por:

Grupo de Residentes de Telheiras

Contactar Autor



Apoie esta Petição. Assine e divulgue. O seu apoio é muito importante.

## ESTACIONAMENTO TARIFADO EM TELHEIRAS

**Para:** Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Lisboa, Exma. Sra. Presidente da Assembleia Municipal de Lisboa, Exmo. Sr. Presidente da EMEL



Estando prevista a instalação de zonas de estacionamento tarifadas na freguesia do Lumiar, os moradores do bairro de Telheiras consideram:

1. A pressão do estacionamento em Telheiras, concentra-se sobretudo nas imediações das escolas públicas e privadas, estação de metro, zona comercial e esplanadas;
2. Ocorre de modo uniforme por toda a zona habitacional delimitada a norte pela Rua Prof. Pulido Valente, a sul pela 2.ª Circular, a nascente pela Av. Padre Cruz, e a poente pelo Eixo Norte Sul (propostas ZEDL 14O e 14L);
3. Esta pressão é crítica nos dias de jogo no Estádio do Sporting tornando mesmo impossível, nalgumas zonas, o socorro a sinistros, em especial por carros de bombeiros;
4. Fora dos casos atrás descritos, o estacionamento de moradores, lojistas serviços e utilizadores habituais, é satisfatório sobretudo a partir da noite.
5. O bairro foi construído sem estacionamentos privados suficientes, dado o espaço público disponível, de que agora a EMEL se pretende apropriar;
6. Não obstante as queixas decorrentes do exposto em 1 e 3, a vinda da EMEL não é requerida nem necessária, nem foi solicitada pelos moradores de Telheiras, uma vez que recebem um impacto contraditório com os seus legítimos interesses e porque a regulação do estacionamento carece de um trabalho prévio que até ao momento desconhecem.

A concretizar-se essa vinda, requerem-se alguns requisitos com vista à melhoria do existente, sem mais encargos, dificuldades ou penalizações.

Neste contexto, os moradores peticionam as seguintes medidas:

- a) Contagem das necessidades de estacionamento dos moradores, lojistas, serviços e escolas, utilizadores habituais do bairro e a marcação/criação pela EMEL de lugares suficientes para estas necessidades, com atribuição de dísticos/cartões que responda cabal e efectivamente aos carros existentes actualmente, criando oferta de estacionamento que responda à procura;
- b) Unificação das ZEDL n.ºs 14J, 14O e 14L numa única zona, abrangendo todo o bairro, área entre os 3 grandes eixos viários – na medida em que a vida no bairro se faz no seu todo;
- c) Criação de Bolsas de Estacionamento Exclusivo com acesso controlado por “cancela” para os moradores, lojistas e serviços, em impasses e logradouros, podendo os titulares utilizar qualquer das bolsas;
- d) Atribuição gratuita do 1º dístico de residentes por habitação;
- e) Além de “dísticos residentes”, atribuição de “dísticos para visitantes” a cada habitação, serviços e comércio e de

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

Proc. 228/AM/L/18

ENT 1426 AML 18

DATA 10/10/2018

mes

"dísticos de acesso especial" para os serviços de apoio domiciliário, médico e enfermagem, etc. aos residentes, dísticos válidos para toda a zona unificada;

f) Instalação de Parquímetros nas vias de circulação disponíveis, fora das Bolsas Exclusivas para residentes, com salvaguarda de lugares para cargas e descargas (junto ao comércio e serviços locais) e para os restantes utilizadores ocasionais e implementação do sistema em simultâneo em toda a área;

g) Reposição do silo-auto junto ao Interface do Campo Grande como dissuasor do estacionamento junto ao Metro de Telheiras;

h) Eventual construção de parque para responder à procura de estacionamento interna ao bairro que ultrapasse a oferta de espaços, indicada em a) em locais expectantes, estacionamentos esses para alugar e/ou vender;

i) Publicitar no bairro os lugares disponíveis para avença nos parques existentes – Aldeia de Telheiras e Praça Central de Telheiras;

j) Nas novas construções de edifícios, equipamentos, serviços, etc. incluir os estacionamentos necessários e requeridos por norma e pelo PDM;

k) Maior frequência de passagem, prolongamento de horário à noite e fins -de-semana, da carreira 778 Metro Campo Grande-Paço Lumiar que serve o Alto da Faia e o centro de Telheiras, como alternativa ao uso do automóvel no acesso ao Metro;

l) Aplicar os lucros da EMEL à melhoria dos Transportes Públicos: mais eléctricos, mais autocarros, mais passagens/frequências, o prolongamento da Linha Verde para Ocidente de Telheiras.

Os moradores declaram total disponibilidade para cooperar na inventariação dos espaços de estacionamento versus número de viaturas de residentes e utilizadores prioritários do bairro, de modo a encontrar um equilíbrio entre procura e oferta de estacionamento, de forma satisfatória e credível.

Os abaixo assinados vêm deste modo requerer que o processo de implementação da EMEL em Telheiras só possa ter início após análise, discussão e implementação das medidas aqui apresentadas, de modo a que os Residentes de Telheiras tenham a garantia que serão beneficiados pela implementação deste sistema de estacionamento e não o contrário.

ASSINAR Petição



### Controlo acesso e assiduidade - Solução web e mobile gratuitas

Completo e fácil de usar, acessível via browser e app Android ou iOS [kimaldi.com/suprema/biostar2](http://kimaldi.com/suprema/biostar2)

ABRIR

Qual a sua opinião?

Para a cidade  
Entregue no município  
9.10.2018  
Humberto

# Petição Pública Estacionamento Tarifado em Telheiras

<http://peticaopublica.com/pview.aspx?pi=PT90684>

Estando prevista a instalação de zonas de estacionamento tarifadas na freguesia do Lumiar, os moradores do bairro de Telheiras consideram:

1. A pressão do estacionamento em Telheiras, concentra-se sobretudo nas imediações das escolas públicas e privadas, estação de metro, zona comercial e esplanadas;
2. Ocorre de modo uniforme por toda a zona habitacional delimitada a norte pela Rua Prof. Pulido Valente, a sul pela 2.<sup>a</sup> Circular, a nascente pela Av. Padre Cruz, e a poente pelo Eixo Norte Sul (propostas ZEDL 140 e 14L);
3. Esta pressão é crítica nos dias de jogo no Estádio do Sporting tornando mesmo impossível, nalgumas zonas, o socorro a sinistros, em especial por carros de bombeiros;
4. Fora dos casos atrás descritos, o estacionamento de moradores, lojistas serviços e utilizadores habituais, é satisfatório sobretudo a partir da noite.
5. O bairro foi construído sem estacionamentos privados suficientes, dado o espaço publico disponível, de que agora a EMEL se pretende apropriar;
6. Não obstante as queixas decorrentes do exposto em 1 e 3, a vinda da EMEL não é requerida nem necessária, nem foi solicitada pelos moradores de Telheiras, uma vez que receiam um impacto contraditório com os seus legítimos interesses e porque a regulação do estacionamento carece de um trabalho prévio que até ao momento desconhecem.

A concretizar-se essa vinda, requerem-se alguns requisitos com vista à melhoria do existente, sem mais encargos, dificuldades ou penalizações. Neste contexto, os moradores peticionam as seguintes medidas:

- a) Contagem das necessidades de estacionamento dos moradores, lojistas, serviços e escolas, utilizadores habituais do bairro e a marcação/criação pela EMEL de lugares suficientes para estas necessidades, com atribuição de dísticos/cartões que responda cabal e efectivamente aos carros existentes actualmente, criando oferta de estacionamento que responda à procura;
- b) Unificação das ZEDL n.ºs 14J, 14O e 14L numa única zona, abrangendo

todo o bairro, área entre os 3 grandes eixos viários – na medida em que a vida no bairro se faz no seu todo;

c) Criação de Bolsas de Estacionamento Exclusivo com acesso controlado por “cancela” para os moradores, lojistas e serviços, em impasses e logradouros, podendo os titulares utilizar qualquer das bolsas;

d) Atribuição gratuita do 1º dístico de residentes por habitação;

e) Além de “dísticos residentes”, atribuição de “dísticos para visitantes” a cada habitação, serviços e comércio e de “dísticos de acesso especial” para os serviços de apoio domiciliário, médico e enfermagem, etc. aos residentes, dísticos válidos para toda a zona unificada;

f) Instalação de Parquímetros nas vias de circulação disponíveis, fora das Bolsas Exclusivas para residentes, com salvaguarda de lugares para cargas e descargas (junto ao comércio e serviços locais) e para os restantes utilizadores ocasionais e implementação do sistema em simultâneo em toda a área;

g) Reposição do silo-auto junto ao Interface do Campo Grande como dissuasor do estacionamento junto ao Metro de Telheiras;

h) Eventual construção de parque para responder à procura de estacionamento interna ao bairro que ultrapasse a oferta de espaços, indicada em a) em locais expectantes, estacionamentos esses para alugar e/ou vender;

i) Publicitar no bairro os lugares disponíveis para avença nos parques existentes – Aldeia de Telheiras e Praça Central de Telheiras;

j) Nas novas construções de edifícios, equipamentos, serviços, etc. incluir os estacionamentos necessários e requeridos por norma e pelo PDM;

k) Maior frequência de passagem, prolongamento de horário à noite e fins -de-semana, da carreira 778 Metro Campo Grande-Paço Lumiar que serve o Alto da Faia e o centro de Telheiras, como alternativa ao uso do automóvel no acesso ao Metro;

l) Aplicar os lucros da EMEL à melhoria dos Transportes Públicos: mais eléctricos, mais autocarros, mais passagens/frequências, o prolongamento da Linha Verde para Ocidente de Telheiras.

Os moradores declaram total disponibilidade para cooperar na inventariação dos espaços de estacionamento versus número de viaturas de residentes e utilizadores prioritários do bairro, de modo a encontrar um equilíbrio entre procura e oferta de estacionamento, de forma satisfatória e credível.

Os abaixo assinados vêm deste modo requerer que o processo de implementação da EMEL em Telheiras só possa ter início após análise, discussão e implementação das medidas aqui apresentadas, de modo a que os Residentes de Telheiras tenham a garantia que serão beneficiados pela implementação deste sistema de estacionamento e não o contrário.

Contactos:

[mats@sapo.pt](mailto:mats@sapo.pt) (Manuel António T. Silva)  
[guiper38@gmail.com](mailto:guiper38@gmail.com) (Guilherme Pereira)  
[Hernani@cc.isel.pt](mailto:Hernani@cc.isel.pt) (Hernâni Mergulhão)

Com os melhores cumprimentos,

Manuel Silva e  
Grupo de Moradores de Telheiras

Petição e assinaturas registadas na DAOSM com a referência:

**ENT/1384/AML/18** em 08/10/2018, às 14:30H

(Cópia para distribuição pelas forças políticas representadas na AML Sessão de 09-10-2018)